

MONTAG, 22. APRIL	
08:00 – 08:30	FAHRERBESPRECHUNG, TEILNAHMEPFLICHT!
09:00 – 09:20	Gruppe D (Anfänger/Neulinge)
09:20 – 09:40	Gruppe C (wenig Rennstreckenerfahrung)
09:40 – 10:00	Gruppe B (viel Rennstreckenerfahrung)
10:00 – 10:20	Gruppe A (Hobbyrennfahrer/Lizenzfahrer)
10:20 – 10:40	Gruppe D (Anfänger/Neulinge)
10:40 – 11:00	Gruppe C (wenig Rennstreckenerfahrung)
11:00 – 11:20	Gruppe B (viel Rennstreckenerfahrung)
11:20 – 11:40	Gruppe A (Hobbyrennfahrer/Lizenzfahrer)
11:40 – 12:00	Gruppe D ZEITTRAINING
12:00 – 12:20	Gruppe C ZEITTRAINING
12:20 – 12:40	Gruppe B ZEITTRAINING
12:40 – 13:00	Gruppe A ZEITTRAINING
13:00 – 13:20	Gruppe D ZEITTRAINING
13:20 – 13:40	Gruppe C ZEITTRAINING
13:40 – 14:00	Gruppe B ZEITTRAINING
14:00 – 14:20	Gruppe A ZEITTRAINING
14:20 – 14:40	Gruppe D (Anfänger/Neulinge)
14:40 – 15:00	Gruppe C (wenig Rennstreckenerfahrung)
15:00 – 15:20	Gruppe B (viel Rennstreckenerfahrung)
15:20 – 15:40	Gruppe A (Hobbyrennfahrer/Lizenzfahrer)
15:40 – 15:55	Freies Fahren ohne Gruppeneinteilung
16:00 – 16:30	Rennen 1 Supersport 600/750 (9 Runden)
16:30 – 17:00	Rennen 2 Superbike 1000 (9 Runden)
Ab 17:00	Neue Gruppeneinteilung im Rennbüro
19:00	Siegerehrung am Siegerpodest

DIENSTAG, 23. APRIL	
09:00 – 09:20	Gruppe ZEITTRAINING
09:20 – 09:40	Gruppe ZEITTRAINING
09:40 – 10:00	Gruppe ZEITTRAINING
10:00 – 10:20	Gruppe ZEITTRAINING
10:20 – 10:40	Gruppe ZEITTRAINING
10:40 – 11:00	Gruppe ZEITTRAINING
11:00 – 11:20	Gruppe ZEITTRAINING
11:20 – 11:40	Gruppe ZEITTRAINING
11:40 – 12:00	Gruppe ZEITTRAINING
12:00 – 12:20	Gruppe ZEITTRAINING
12:20 – 12:40	Gruppe ZEITTRAINING
12:40 – 13:00	Gruppe ZEITTRAINING
13:00 – 13:20	Gruppe ZEITTRAINING
13:20 – 13:40	Gruppe ZEITTRAINING
13:40 – 14:00	Gruppe ZEITTRAINING
14:00 – 14:20	Gruppe ZEITTRAINING
14:30 – 15:00	Rennen 3 bis 600/750 ccm (9 Runden, getrennte Wertung)
15:00 – 15:30	Rennen 4 über 750 ccm (9 Runden)
15:30 - 16:00	Rennen Best of Rest
16:30	Siegerehrung am Podest
FREIES FAHREN (ohne Gruppeneinteilung)	
17:00	Ende der Veranstaltung, bitte Transponder abgeben nicht vergessen!

A / ● = Rennstrecken-Einsteiger

B / ● = Wenig Rennstreckenerfahrung

C / ● = Viel Rennstreckenerfahrung

D / ● = Hobbyrennfahrer und Lizenzfahrer

Rennablauf: Startaufstellung in der Boxengasse. Anschl. „fliegender Start“ hinter dem Safety Car. / Überholen bei gelber Flagge gibt's 30 Sekunden gratis.

